

PERSBERICHT

Havelte, 25 juni 2008

College verwerkt opmerkingen omwonenden in nieuw voorstel weg Lhee-Kraloo

Het college van B&W van de gemeente Westerveld stelt de gemeenteraad voor om de verbinding Lhee-Kraloo open te houden door deze om te vormen in een zandweg met brom-/fietspad met ontheffingssysteem. Op deze manier is de toegankelijkheid van het Nationaal Park gewaarborgd. In december 2007 gaf het college aan de weg Lhee-Kraloo volledig af te willen sluiten voor gemotoriseerd verkeer, maar na gesprekken met omwonenden en het bestuur van Vereniging Dorpsbelangen Dwingeloo, heeft het college het voorstel aangepast.

Luisteren naar elkaar

Het college heeft de afgelopen periode met veel inwoners over de plannen gepraat: onder andere tijdens de inloop- en discussiebijeenkomsten van 3, 7 en 8 april en in gesprekken met Vereniging Dorpsbelangen Dwingeloo. Hierbij zijn kritische vragen gesteld en opvattingen over een aantal aspecten van de plannen geuit. Het college heeft daarom de drie kernbezwaren geïntegreerd in een nieuw voorstel en wil hiermee aan een aantal suggesties van inwoners van Westerveld tegemoet komen. De drie kernpunten gaan over:

- het is te gevaarlijk voor schoolgaande jeugd op brommers om via de Spieregerweg te rijden
- mindervalide mensen moeten over de hei kunnen blijven rijden
- ook voor inwoners van Dwingeloo moet de toegankelijkheid gewaarborgd zijn.

Burgemeester Slagman zegt over het luisteren naar elkaar: “De discussies zijn naar onze mening de moeite waard geweest. Het toont betrokkenheid van de bevolking zowel in positieve als kritische zin. Met het nieuwe voorstel aan de raad komen we op belangrijke punten tegemoet aan de wensen die naar voren zijn gekomen.”

Over de gesprekken met Dorpsbelangen Dwingeloo zegt burgemeester Slagman: “We hebben een aantal keren overleg gehad met het bestuur van Dorpsbelangen Dwingeloo en we hebben het van beide kanten als constructief ervaren. Het heeft niet geleid tot overeenstemming want het bestuur van Dorpsbelangen heeft besloten hun standpunt te handhaven: ze willen de asfaltweg behouden.”

Nieuw voorstel

Het college stelt de raad het volgende voor:

- De huidige weg Lhee-Kraloo omvormen tot een zandweg.
- De aanleg van een twee meter breed betonfietspad over de hei tussen Lhee (Astron) en Kraloo.
- (Schoolgaande) bromfietsers kunnen gebruik maken van het fietspad dat langs de Oude Hoogeveense Dijk en de Kraloërweg aangelegd wordt. Dit is veiliger dan de Spieregerweg.
- Voor mindervaliden komen extra voorzieningen. Zo worden direct grenzend aan de hei en bij de schaapskooi parkeerplaatsen voor mindervaliden aangelegd en er komt een recreatiepad, toegankelijk voor iedereen. Dit is een slingerend pad van ongeveer drie kilometer door het natuurgebied.
- Personenauto's kunnen via een soepel ontheffingssysteem gebruikmaken van de toekomstige zandweg. Dit geldt voor zowel inwoners als recreanten eerst voor de periode van vijf jaar.
- Wegbeheerders verbeteren bepaalde zandpaden in het Nationaal Park. Dit bevordert de toegankelijkheid van het Park.
- Parkeer- en informatievoorziening aan de randen van het Park: bijvoorbeeld bij de schaapskooi (Achter 't Zaand) wordt een parkeerplaats gerealiseerd voor 75 personenauto's.



Ritje over de hei blijft mogelijk

Met het nieuwe voorstel wil het college dat de verbinding tussen Lhee en Kraloo open blijft voor recreatief gebruik door personenauto's, zodat de inwoners het gewenste 'ritje over de hei' kunnen blijven maken. Voor hulpverleningsdiensten verandert de toegankelijkheid niet, politie en ambulance kunnen gebruikmaken van de zandweg of het fietspad. De weg zelf verandert wel: er komt een zandweg met daarnaast een comfortabel en onderhoudsarm fietspad. De zandweg is ook toegankelijk voor ruiters en als menroute.

Plannen ontwikkeling Dwingelderveld zijn leidend

Het college van B&W vindt de ontwikkeling van het Nationaal Park Dwingelderveld van groot belang voor de gemeente Westerveld, het levert een kwaliteitsverbetering in meerdere opzichten: op het vlak van natuur, water en recreatie. Bovendien krijgt de lokale economie een flinke impuls door de aanleg van recreatieve infrastructuur.. De bestrijding van de verdroging en de waterberging spelen bij de overige onderdelen van het plan een belangrijke rol volgens burgemeester Slagman: "als de waterstand wordt verhoogd dan moeten maatregelen getroffen worden aan de weg, in ieder geval op bepaalde locaties (Noordven en slenken), en misschien wel over grotere delen van het tracé van de weg.. Als de waterberging op de nu aangegeven plek niet kan, dan moet het op agrarische percelen plaatsvinden."

In de plannen voor de ontwikkeling van Dwingelderveld past dan ook de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer van de weg Lhee-Kraloo, die dwars door het Nationaal Park loopt. Het college vindt het bovendien niet verantwoord geld uit te geven aan een weg -die gereconstrueerd moet worden- die geen ontsluitingsfunctie meer heeft en waarvoor een goed alternatief aanwezig is voor doorgaand verkeer (Spieregerweg).

Gemeenteraad beslist

De gemeenteraad neemt op 9 september een besluit over de weg. Het college vindt dat met bovenstaande aanpassingen meer draagvlak voor het plan is ontstaan. Ook blijft zo de samenhang gewaarborgd met de overige onderdelen van het inrichtingsplan voor het Dwingelderveld waardoor een aanzienlijke kwaliteitsverbetering voor het NP wordt bereikt

BIJLAGE:

Voorstel college van 2007 en huidig voorstel college (september 2008) aan de raad

Voorstel college 2007

- de weg Lhee-Kraloo omvormen naar een zandweg met aanliggend betonfietspad over het tracé Oude Hoogeveensedijk-Kraloërweg;
 - het Bendersweggedeelte van de weg Achter 't Zaad omvormen tot een zandweg;
 - beide wegen afsluiten voor gemotoriseerd verkeer;
 - het gedeelte Achter 't Zaad tussen de zandweg Het Noordenveld (bosrand) en de Bendersweg onttrekken aan de openbaarheid en omvormen tot natuurterrein, waarbij de parallel gelegen zandweg aan de noordoostzijde blijft gehandhaafd.
- Bovenstaande onder voorwaarden dat:
- 75% subsidiebijdrage wordt verkregen;
 - er aan de randen één grote (Achter 't Zaad) en twee kleine (kant Kraloo en Anholt) parkeervoorzieningen (auto-fietstransferia) worden aangelegd;
 - vanaf één van de beide parkeervoorzieningen aan de Lheezijde een familiepad wordt aangelegd;
 - wordt voorzien in een waterberging voor ongeveer de helft van de gemeentelijke taakstelling;
 - eventueel, na overleg met de bewoners van Lhee, een verharde ontsluitingsweg aanleggen over de huidige SBB-zandweg Zonnetij wordt aangelegd voor Astron en de parkeervoorziening aan de Oude Hoogeveensedijk, waardoor de kern van het dorp wordt ontlast van de verkeersdruk.

Raadsvoorstel september 2008

- De Kraloërweg en het Bendersweggedeelte van Achter 't Zaad om te vormen tot een zandweg;
- Langs het zandwegtracé Oude Hoogeveensedijk-Kraloërweg een twee meter breed, verhard fietspad aan te leggen;
- Voor het tracé Oude Hoogeveensedijk-Kraloërweg een verbod in te stellen voor alle verkeer met uitzondering van fietsers, ruiters en aangespannen wagens. Hierbij onder voorwaarden ontheffingen te verstrekken aan personenauto's voor het recreatief gebruik en aan bromfietsen van schoolgaande jeugd. Het systeem van ontheffingen in 2015 evalueren en dan opnieuw een besluit nemen;
- Het Bendersweggedeelte van Achter 't Zaad af te sluiten voor alle verkeer met uitzondering van fietsers, ruiters en aangespannen wagens, aansluitend bij de bestaande situatie van de aanpalende zandwegdelen Bendersweg;
- Het weggedeelte Achter 't Zaad, tussen de zandwegen Het Noordenveld (bosrand) en Bendersweg te onttrekken aan de openbaarheid en om te vormen naar natuur waarbij de noordoost gelegen parallelzandweg Lange Paand als alternatief gehandhaafd blijft;
- Het weggedeelte Achter 't Zaad, tussen het te verharden en uit te breiden parkeerterrein en de zandweg Het Noordenveld (bosrand), om te vormen tot een halfverharde weg met een vrijliggend halfverhard fietspad. Voor dit gedeelte een verbod in te stellen voor alle verkeer met uitzondering van fietsers, ruiters, aangespannen wagens en invaliden;



Bovenstaande onder de voorwaarde dat de parkeerplaats Achter 't Zaand wordt verhard en ingericht voor ongeveer 75 auto's, er een familiepad wordt aangelegd, er aan de kant van Lhee enkele invalidenparkeerplaatsen worden ingericht bij de schaapskooi en op een tweetal locaties nabij het open heidegebied, er aan de rand van de heide aan de kant van Kraloo een kleine parkeerplaats wordt aangelegd voor ongeveer 15 auto's, er invulling wordt gegeven aan de taakstelling WB21 in het natuurgebied en onder voorbehoud dat er subsidiegelden beschikbaar komen;

- Het tracé Oude Hoogeveensedijk-Kraloërweg geheel in eigendom van de gemeente te verkrijgen door uitruiling van zandweggedeelten met Natuurmonumenten en Staatsbosbeheer binnen het Nationaal Park.

Voor meer informatie of een reactie van het college door burgemeester Slagman kunt u **woensdag 25 juni** van **14.00 tot 14.30 uur** contact opnemen met het team Communicatie, telefoon (0521) 349 488.